

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III--खण्ड 4

PART III-Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 50] No. 50] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 1, 2012/फाल्गुन 11, 1933

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 1, 2012/PHALGUNA 11, 1933

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धि-पत्र

(फरवरी, 2012 के 14वें दिन पारित)

मुम्बई, 22 फरवरी, 2012

सं. टीएएमपी/46/2009-एमबीपीटी —इस प्राधिकरण ने मुंबई पत्तन न्यास के दरमान में सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित मामला संख्या टीएएमपी/46/2009-एमबीपीटी पर 11 अक्तूबर, 2011 को एक आदेश पारित किया था। इस आदेश को भारत का राजपत्र, असाधारण के भाग III, खण्ड 4 में राजपत्र सख्या 227 के माध्यम से 22 नवम्बर, 2011 को अधिसूचित किया गया था।

2. यह देखा गया है कि 22 नवम्बर, 2011 को अधिसूचित दरमान में मुद्रण संबंधी कुछ चुकें हुई हैं । प्रचलित प्रावधानों और दोप-सुधार को निम्नलिखित रूप मे सूचीबद्ध किया जाता है :

<del></del> i		जैसा कि अधिसूचना में प्रकाशित हुआ है	निर्मार्लाखत रूप से पढ़ा नाए				
क्र	थारा सं.	जसा कि आधमूचना म प्रकाशित हुआ ह	विभावाखा रूप सं पद्धा गाए				
स							
1	धारा 2.1	₹. 3498 प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए	₹.349812 प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए + ₹. 9328 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिये				
	(क),क्रं.सं.2(ख)-	+ ₹. 9.328 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिये					
	तटीय 'गोदियो' के						
	कॉलम के अंतगर्त						
			<u> </u>				
2.	धारा 2.11(II) -जल	कॅटमरान, हॉवरक्राफ्ट, <b>टग</b> और स्पीड बोट्स	कॅटमरान, हॉवरक्राफ्ट और स्पीड बोट्स				
	सवारी हेतु, बंदरगाह						
	जलयानों के लिये		+				
	अनुज्ञापत्र शुल्क						
3.	धारा	एल, एम,(एन1, एन2, एन3 न्यू पीर पाउ पर), एन1	एल, एम,(एन1, एन2, एन3 न्यू पीर पाउ पर),				
	2.15(क),क्रे.सं.(ग)-	(बॉय), एन2(बॉय), नार्थ एन3, ओ, पी, क्यू,	एन1 (बॉय), एन2(बॉय), नार्थ एन3, ओ, पी, क्यू,				
	'लंगरगाह स्थान' के	आर,	आर,				
	लगरगाह स्थान फ	एल/एफ	एल/एफ 2				
	कॉलम के अंतगर्त	ऑफ दारुखाना	ऑफ दारुखाना				
]		ऑफ कोल बंदर	ऑफ कोल बंदर				
		ऑफ हे बंदर	ऑफ हे बंदर				
		ऑफ कसारा बेसीन	ऑफ कसारा बेसीन				
		1	ऑफ फेरी वार्फ				
	}	ऑफ फेरी वार्फ					
		ऑफ मझगांव और	ऑफ मझगांव और				
	İ	पी एण्ड वी चैनल	पी एण्ड वी चैनल				
<del></del>	<del></del>	L. 11. 3 - 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

4. धारा 2.15 के अंतगते नोट (6) केंद्र सरकार हूं साइर लंगरडालनेवा शुल्क नहीं मोंगा ज हाज (अमरीक पर क्रिंग) क्रं.सं.4 क्रं.सं. प्रभार्य जहाज जहाज (इ.में) कितनी बार प्रभार्य केंद्र प्रमातित अंतर्देशीय	ले जलयानीं ायेगा।		े देयता उन्ही जहाओं पर			
(ऽ) के उपरांत नोट (६) को समिविष्ट किया जाए ।  5.	दर प्रति तटीय जहाज (र.में)	जीआरटी बिदेशगार्प जहाज (अमरीकी	देयता उन्ही जहाजों पर			
को समाविष्ट किया जाए  ।  5. धारा 2.16 (पोर्ट देवताएँ) ऋं.सं.4  फ्रिं. प्रभार्य तटीय बिदेशगामी देवता उन्ही जहाज जहाज (३.मं) कितनी बार प्रमार्य  4. पोर्ट सीमाओं के अंदर प्रचालित अंतर्देशीय जित्रीय एक ही वेवता एक ही वेवता पक ही वेवता वेव अंतर्देशीय	दर प्रांत तटीय जहाज (रू.में)	बिदेशगार्म जहाज (अमरीकी	उन्ही जहाजों पर			
5. धारा 2.16 (पोर्ट रेचनाएँ) फ्रं.सं.4  फ्रें.सं. प्रभार्य तटीय बिरेशगामी देयता उन्ही जहाज (अमरीकी पर डॉलर में) कितनी बार प्रभार्य  4. पोर्ट सीमाओं के अंदर प्रचालित अंतर्देशीय वितर्देशीय एक हो विवर्ता अंतर्देशीय	दर प्रांत तटीय जहाज (रू.में)	बिदेशगार्म जहाज (अमरीकी	उन्ही जहाजों पर			
्रिंसं. प्रभार्य तटीय बिदेशगामी देयता उन्ही जहाज जहाज (₹.में) जितनी बार प्रभार्य के अंदर प्रचालित अंतर्देशीय	तटीय जहाज (र.में)	बिदेशगार्म जहाज (अमरीकी	उन्ही जहाजों पर			
्रिंसं. प्रभार्य तटीय बिदेशगामी देयता उन्ही जहाज जहाज (₹.में) जितनी बार प्रभार्य के अंदर प्रचालित अंतर्देशीय	तटीय जहाज (र.में)	बिदेशगार्म जहाज (अमरीकी	उन्ही जहाजों पर			
जहाज   जहाज   जहाज   जहाज   जहाज   जहाज   जहाज   पर   कितनी   बार   प्रमार्थ   विकामी   वार   प्रमार्थ   विकाम	जहाज (रू.में)	जहाज (अमरीकी	उन्ही जहाजों पर			
(₹. में ) (अमरीकी पर डॉलर में ) कितनी बार प्रमार्य   4. पोर्ट सीमाओं के अंदर प्रचालित अंतर्देशीय   4. पंर्ट सी अंतर्देशीय   4. पोर्ट प्रचालित अंतर्देशीय   4. पोर्ट सीमाओं के अंदर प्रचालित   4. पोर्ट सीमाओं   4.	(ह.में)	(अमरीकी	पर			
4. पोर्ट 5.016 0.1833 जसी महीने सीमाओं के अंदर प्रचातित अंतर्देशीय						
4. पोर्ट 5.016 0.1833 जर्सी सहीने से भागओं के अंदर प्रचालित अंतर्देशीय	5.016	9000	) कितनी 📗			
4. पोर्ट 5.016 0.1833 जसी महीने सीमाओं के अंदर प्रचालित अंतर्देशीय	5.016		बार			
सीमाओं के अंदर मिसाओं के अंदर प्रचालित वेदाता प्रकासित अंतर्देशीय एक ही अंतर्देशीय	5.016		प्रमार्थ			
सीमाओं के अंदर में के अंदर प्रचालित वंदाता प्रचालित अंतर्देशीय एक ही अंतर्देशीय	5.016					
के अंदर प्रचालित अंतर्देशीय एक ही अंतर्देशीय		-	उसी			
प्रचालित देयता प्रचालित अंतर्देशीय एक हो अंतर्देशीय	.		महीने में			
अंतर्देशीय एक ही अंतर्देशीय	1	İ	देयता			
	.	Í	एक ही			
- जहाज बार देय जिहाज		ł	वार			
है	<u> </u>	<u> </u>	देय है			
6. धारा 3.1 (क) (पीत दर माल प्रभार का तटीय बिदेशगामी दर माल/	प्रभार का आधार	तटीय जहाज	बिदेशगामी जहाज			
पाट प्रभार की अनुसूची क्रमांक सामान आधार जहाज जहाज क्रमांक सामान का (र.मं) (र.मं) क्रमांक का	) आवार	जानज (₹.में )	(र.में)			
) क्रं . सं.6(ii) विवरण (र.न)	-	()				
6(ii) अयस्क, टन 44.85 26.90 6(ii) अयस्क,	रन	44.85	26.90 .			
अयस्क   जयस्क						
की पुलियाँ पुलियाँ पुलियाँ			'			
और	}		<b> </b>			
खनिज   खनिज	1					
(लीह			] ] ]			
अयस्क, लोह			] ]			
अयस्क						
ाँ कि		}				
गृलियाँ को			-			
्री छोडकर			] ]			
<u>6(iii)</u> लोह	टन	44.85	44.85			
अयस्क						
लीह अयस्क						
की		-				
गुलियाँ						
7. धारा ३,1 (क) (पीत द्र माल प्रभार का बिदेशगामी तटीय द्र माल	प्रभार का		1			
घाट प्रमार की अनुसूची क्रमांक /सामान आधार जहाज जहाज क्रमांक का	आधार	সहাज	जहाज ,			
)क्रं.सं8   अभ्याप   का (₹.मं) (₹.मं)   विवरण			ż			
8 अन्य इव टन 44.85 26.91		(₹.में )	(₹.मॅ)			
बल्क 8 अन्य इत	र स	44.85	26.90			
असिंड विल्क						
एवं फैटी अंसिड		1				
व सिंहत असिड						
)						
	ट हार्ड में	या वार्फ पर	अन्यत्र कही			
वनवार/निर्माण हो रहे या उचित व्यवस्था से बनवार/	ानेमाण हो । किस चर्च १	एहं या सचित सके किलेल	त व्यवस्था ÷से करतो जहानी			
1 1 4464 660 414 610 11466 31660 01610 1	सुसज्ज किए जाने वाले (फिटेड आऊट) जहाजों (बोट, टोनि. होडी, राफ्ट, पनटूनस, टॅंक बार्जेस,					
	डम्प बार्जस और अन्य जलयान सहित) पर					
लिए प्रभार ) (बीट टोनि, होडी, रापट, पनटूनस, टॅंक बॉर्जेस, डम्प (बीट, टें बॉर्जेस और अन्य जलयान सहित) पर डम्प ब	निर्माण / मरम्मत के लिए हार्ड में आने की तिथि से					
लिए प्रभार ) (बीट टोनि, होडी, राण्ट, पनटूनस, टैंक बार्जेस, डम्प (बीट, टें बार्जेस और अन्य जलबान सहित) पर डम्प ब निर्माण / भरम्मत के लिए हार्ड में आने की तिथि से निर्माण /						
लिए प्रभार ) (बीट टोनि, होडी, रापट, पनटूनस, टैंक बार्जेस, डम्प (बीट, टें बार्जेस और अन्य जलयान सहित) पर डम्प ब निर्माण / भरम्मत के लिए हार्ड में आने की तिथि से निर्माण /			त का ताय र से प्रमार लगाये			

		<del></del> ·		
.[	9.	धारा 2 18 (स्टिनडारिंग	स्टील कॉइल स्टील प्लेटस (हॉट रोल्ड शिप	स्टील कॉइल, स्टील प्लेट्स (हॉट रोल्ड शिप
ļ		प्रभार) क्रस (1)	विल्डिंग प्लेटस, शिप विल्डिंग / <b>बाडी व स्टील</b>	बिल्डिंग प्लेट्स, शिप विल्डिंग/बायलर
		"वस्तु /गतिविधि "	क्वालिटी प्लेटें, स्टील बुल हुल फ्लैट बार्स/स्टील	क्वालिटी स्टील प्लेटें, स्टील बल्ब फ्लेट बार्स्/
	į	कॉलम के अंतगर्त	शू सेक्शन्स प्राइम फ्लैट रोल्ड शिप बिल्डर प्लेटों	
			सहित) पाइप (सिमलैस टयूबलर्स, डीआईएल वैल	फ़्लैट रोल्ंड शिप बिल्डर प्लेटों सहित) पाइप
			ब्रिलिंग उपस्कर पाइप, स्टील वैल्डिड टयूबलर	(सिमलैस टयूबलर्स, डीआईएल वैल ड्रिलिंग
-			सहित) और एंग्लस तथा अन्य स्टील उत्पाद,	उपस्कर पाइप, स्टील वैल्डिड टयूबलर सहित)
į			बिलेट्स	और एंग्लस तथा अन्य स्टील उत्पाद, बिलेट्स

रानी जाधव, अध्यक्ष

[विज्ञापंन 111/4/143/11/असा.]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

## **CORRIGENDUM**

## (Passed on this 14th day of February, 2012)

Mumbai, the 22nd February, 2012

No. TAMP/46/2009-MBPT.—This Authority had passed an Order on 11 October, 2011 in case No. TAMP/46/2009-MBPT relating to the proposal from the Mumbai Port Trust (MbPT) for general revision of its Scale of Rates. This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III, Section 4) on 22 November, 2011 vide Gazette No. 227.

2. It has been noticed that some typographical errors have occurred in the Scale of Rates notified on 22 November, 2011. The existing provisions and the corrections to be made are listed below:

SI.	Section No.	As appeared in the Notification	To be read as given below
No.			
1	Section 2.1 (A), SI. No.2 (b) - Coastal under Column 'Docks'	₹3498 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT + ₹9.328 for every additional GRT	₹349812/- for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT + ₹9.328 for every additional GRT
2.	Section 2.11 (II) - Licence Fees for water conveyance for harbour crafts, SI. No.(1) under column 'Particulars'	Catamarans, Hovercraft, Tugs and Speed-Boats	Catamarans, Hovercraft and Speed-Boats
3.	Section 2.15 (A), Sl. No.(c) - under column 'Anchorage point'	L, M, (N1, N2, N3 at New Pir Pau), N1 (Buoy), N2 (Buoy), North N3, O, P, Q, R  L/F  OFF DARUKHANA  OFF COAL BUNDER  OFF HAY BUNDER  OFF KASARA BASIN  OFF FERRY WHARF  OFF MAZGAO AND  P&V CHANNEL	OFF HAY BUNDER OFF KASARA BASIN OFF FERRY WHARF OFF MAZGAO AND P&V CHANNEL
4.	Notes under Section 2.15 - Note (6) to be included after existing Note (5)		(6). No Anchorage Fees will be charged to the vessel / ships anchored outside the Mumbai Port limits notified by the Central Government."

5.	Section 2.16 (Port Dues), SI. No.4	Vesseis chargeable	Coastal (in ₹)	per GRT Fereign going (In US\$)	Due how often chargeald in respec of same vessels	•	SL No.	Vesse charges	Coastal is (in t)	per GRT Foreign geing (in US\$)	Due how often chargest in respect of semi-vessels the due	ple et
	4	Injund 5,016 vessels operating within port mits		0.1833 The due is payable once in the same month			4.	Inland vessels operation within times			payable once in t same month	
6.	Section 3.1 (A) (Schedule of wharfage charges), Sl. No.6 (ii)	No. of Go	oods , Ore ets and	Basis of charge Tonne		Coas (₹) 26.9		Rate No. 6 (ii).	Description of Goods  Ores, Ore Pellets and Minerals (other than	Basis of charge Tonne	Foreign (₹) d4.85	Coastal (₹) 26.90
•	*							6 (iii).	from ore and from ore peliets) from ore and from ore peliets	Tonne	44.85	44.85
7.	Section 3.1 (A) (Schedule of wharfage charges), Sl. No.8	No. of G 8. Other Liquinch acid	cription coods er aid bulk uding is and y acids	Besis of charge Tonne	Foreign (₹)	Coas (₹)		Rate No.	Description of Goods  Other Liquid bulk including acids and fatty acids	Basis of charge Tonne	Foreign (₹) 44.85	Coastal (₹) 26.90
8.	Section 7.2 (Charges for Construction and Repair of vessels)	Vessels including boats, tonies, hodies, rafts pontoons, tank barges, dump barges and other craft being constructed or fitted out in the Port Trust hards or anywhere on wharf will be charged ₹4.60 per day per GRT from the date of occupation of the hard for the purpose of construction/ repairing.					rafts barge const Trust be c from for	els includi pontoons es and tructed or hards or harged the the date of the truction/re	tank other fitted anywhe 4.85 pe of occup	barges craft out in ere on v er day	s, dum beir the Po wharf w per GF	
9.	Section 2.18 (Stevedoring charges), Sl. No. (1) - under column 'Commodity/ Activity'.	Steel Coil, Steel Plates (including hot rolled ship building plates, ship building / bodies steel quality plates, steel build hull flat bars / steel shoe sections prime flat rolled ship builder plates), Pipes (including seamless tubulars, DIL well drilling equipment pipes, steel welded tubulars) and Angles & other steel products, Billets				/ hoiler quality steel plates, step build / boiler quality steel plates, step bulb flat bars, steel flat bars / step shoe sections prime flat rolled steel seamless tubulars, DIL well drilling.						

RANI JADHAV, Chairperson [ADVT. 111/4/143/11/Exty.]